**ДОДАТКОВІ У М О В И**

 **змагань з ТПТ на дистанції «Крос-похід» (ралі)**

**14.04.2019**

**І клас**

|  |  |
| --- | --- |
| **БЗ** – безпечна зона етапу**НЗ** – небезпечна зона етапу**ВД** – вихідна ділянка етапу**ДП** – ділянка перешкоди**ЦД** – цільова ділянка етапу**ЗСК** – заглушений суддівський карабін**КС** – командна страховка**ПС** – пункт страховки**ППС** – пункт проміжної страховки**ПСП** – підвідні (відвідні) суддівські перила**КП** – контрольний пункт | **с/с** – самостраховка**ТО** – точкова опора**ЗЧ** – заданий час**КЧ** – контрольний час**ОЧ** – оптимальний час**КЛ** – контрольна лінія**ЛС** – лінія старту**ЛФ** – лінія фінішу**ОЛ** – обмежувальна лінія**ІСС** – інд. страхувальна система**к/п** – командні поручні |

**Загальні положення**

1. Клас дистанції – І.
2. Вид змагань – командний.
3. Довжина – 3400м.
4. Бальна оцінка – 22б.
5. Кількість етапів – 3, з них з самонаведенням – 1, спецзавдань – 3.
6. Склад команди 6 осіб (не менш 1 особи протилежної статі).
7. Всі учасники змагань повинні бути забезпечені: ІСС, захисними касками, формою, яка повинна закривати лікті і коліна; (вимоги 3.13.4.12 - 3.13.4.17 – «Правил змагань»).
8. Старт команди за результатами жеребкування.
9. Орієнтовний стартовий інтервал - 10 хв.
10. Карта кольорова. Масштаб 1:10 000. Перетин 5м.
11. Команда прибуває на старт за 15 хв. для проходження технічної комісії.
12. Перелік обов’язкового спорядження: годинник, компас, аптечка (бинт 1 шт., розчин перекису водню, анальгін, валідол, розчин аміаку).
13. Команди долають дистанцію у заданому напрямку, за системою «Ралі» (графік руху).
14. Результат команди визначається за найменшою сумою штрафних балів. При рівності штрафних балів більш високе місце посідає команда, яка швидше подолала етап «**Підйом по схилу**».
15. Для проходження дистанції встановлено оптимальний та контрольний час. За перевищення оптимального часу команда отримує штраф (за кожні 30 с.-1б.). За перевищення КЧ команда фінішує та займає місце після команд які вклалися в КЧ. На кожному етапі фіксується ЗЧ. За перевищення ЗЧ на етапі команда (учасники) отримує штраф згідно Технічного Регламенту.
16. Команда, яка не з’явилась на технічний етап, отримує штраф за не проходження етапу усіма учасниками та спорядженням.
17. Позначення на карті: трикутник – старт дистанції; квадрат – технічний етап; коло – КП (заданий напрямок); лінія – «Рух по лінії».
18. Старт та фініш суміщенні.
19. Точне місце старту та остаточний порядок проходження етапів буде опубліковано до 12.04.19 на сайті КЦДЮТ. Можливе незначне корегування довжини етапів та дистанції.

**І КЛАС**

**Перелік етапів, завдань та умови їх подолання**

1. **«Траверс скельної ділянки або схилу» (спуск-траверс-спуск)**

**ЗЧ – 9хв.**

Довжина етапу до 35м.

Обладнання: суддівська перильна мотузка, КЛ на ВД та ЦД.

Команда долає перешкоду з самостраховкою до перил. 1 та 3-тя ділянки вертикальні, 2-га горизонтальна, закріплені жорстко.

1. **«Підйом по схилу» - швидкісний!**

**ЗЧ – 8хв.**

Довжина етапу до 29м.

Обладнання: до 3 ППС на ДП; ТО (петля) на ВД та ЦД; КЛ на ВД та ЦД.

Команда долає підйом по командним перилам з самостраховкою. Перший з КС.

Паралельний підйом заборонено.

1. **«Переправа по вірьовці з перилами через яр»**

**ЗЧ – 8хв.**

Довжина етапу 20м.

Обладнання : суддівські перильні вірьовки (верхня та нижня); ТО (дерево) на ВД та ЦД; КЛ на ВД та ЦД.

Команда долає перешкоду по суддівських перилах з самостраховкою та з організацією супроводження.

1. **Спецзавдання «В’язання вузлів»**

**ЗЧ – 1хв.**

Учасники за 1хв. вяжуть по одному вузлу з суддівського обладнання по жеребкуванню, витягаючи картку. Перелік вузлів***:*** *прямий, серединний провідник, булинь, удавка, схоплюючий, провідник вісімка.*

1. **Орієнтування «Рух по лінії»**

Довжина - 1200м.

1. **Орієнтування «Рух в заданому напрямі»**

Довжина – 1400м.

Кількість КП – 2.

**ОЧ дистанції -**

 **КЧ дистанції -**

**ДОДАТКОВІ У М О В И**

 **змагань з ТПТ на дистанції «Крос-похід» (ралі)**

**14.04.2019**

**ІІ клас**

|  |  |
| --- | --- |
| **БЗ** – безпечна зона етапу**НЗ** – небезпечна зона етапу**ВД** – вихідна ділянка етапу**ДП** – ділянка перешкоди**ЦД** – цільова ділянка етапу**ЗСК** – заглушений суддівський карабін**КС** – командна страховка**ПС** – пункт страховки**ППС** – пункт проміжної страховки**ПСП** – підвідні (відвідні) суддівські перила**КП** – контрольний пункт | **с/с** – самостраховка**ТО** – точкова опора**ЗЧ** – заданий час**КЧ** – контрольний час**ОЧ** – оптимальний час**КЛ** – контрольна лінія**ЛС** – лінія старту**ЛФ** – лінія фінішу**ОЛ** – обмежувальна лінія**ІСС** – інд. страхувальна система**к/п** – командні поручні |

**Загальні положення**

1. Клас дистанції – ІІ.
2. Вид змагань – командний.
3. Довжина – 4100м.
4. Бальна оцінка – 39б.
5. Кількість етапів – 4, з них з самонаведенням – 3, спецзавдань – 3.
6. Склад команди 6 осіб (не менш 1 особи протилежної статі).
7. Всі учасники змагань повинні бути забезпечені: ІСС, захисними касками, формою, яка повинна закривати лікті і коліна; (вимоги 3.13.4.12 - 3.13.4.17 – «Правил змагань»).
8. Старт команди за результатами жеребкування.
9. Орієнтовний стартовий інтервал - 10 хв.
10. Карта кольорова. Масштаб 1:10 000. Перетин 5м.
11. Команда прибуває на старт за 15 хв. для проходження технічної комісії.
12. Перелік обов’язкового спорядження: годинник, компас, аптечка (бинт 1 шт., розчин перекису водню, анальгін, валідол, розчин аміаку).
13. Команди долають дистанцію у заданому напрямку, за системою «Ралі» (графік руху).
14. Результат команди визначається за найменшою сумою штрафних балів. При рівності штрафних балів більш високе місце посідає команда, яка швидше подолала етап «**Переправа по колоді через яр**».
15. Для проходження дистанції встановлено оптимальний та контрольний час. За перевищення оптимального часу команда отримує штраф (за кожні 30 с.-1б.). За перевищення КЧ команда фінішує та займає місце після команд які вклалися в КЧ. На кожному етапі фіксується ЗЧ. За перевищення ЗЧ на етапі команда (учасники) отримує штраф згідно Технічного Регламенту.
16. Команда, яка не з’явилась на технічний етап, отримує штраф за не проходження етапу усіма учасниками та спорядженням.
17. Позначення на карті: трикутник – старт дистанції; квадрат – технічний етап; коло – КП (заданий напрямок); лінія – «Рух по лінії».
18. Старт та фініш суміщенні.
19. Точне місце старту та остаточний порядок проходження етапів буде опубліковано до 12.04.19 на сайті КЦДЮТ. Можливе незначне корегування довжини етапів та дистанції.

**ІІ КЛАС**

**Перелік етапів, завдань та умови їх подолання**

1. **«Переправа по колоді через яр» - швидкісний!**

**ЗЧ – 8хв.**

Довжина етапу: між опорами 14м; колода до 8м.
Обладнання: ТО (2 петлі) на ВД; КЛ на ВД та ЦД; ТО (дерево) для «маятника».

Команда організовує перильну мотузку(одинарну) та долає перешкоду на самостраховці, з командним супроводженням. Перший з КС, використовуючи «маятник» (за бажанням).

1. **«Спуск по схилу»**

**ЗЧ – 8хв.**

Довжина до 29м.

Обладнання: ТО (ЗСК або дерево) на ВД; КЛ на ВД та ЦД.

Команда долає спуск по командним перилам з самостраховкою.

Кріплення командних перил до ЗСК або дерева. Паралельний спуск заборонено.

1. **«Підйом по схилу»**

**ЗЧ – 8хв.**

Довжина етапу до 29м.

Обладнання: до 3 ППС на ДП; ТО (петля) на ВД та ЦД; КЛ на ВД та ЦД.

Команда долає підйом по командним перилам з самостраховкою. Перший з КС.

Паралельний підйом заборонено.

1. **«Навісна переправа через яр»**

**ЗЧ – 9хв.**

Довжина етапу 20м.

Обладнання : суддівська подвійна навісна переправа, ТО (дерево) на ВД та ЦД; КЛ на ВД та ЦД.

Команда долає перешкоду по суддівській переправі з самостраховкою та з організацією командного супроводження.

1. **Спецзавдання «В’язання вузлів»**

**ЗЧ – 1хв.**

Учасники за 1хв. вяжуть по одному вузлу з суддівського обладнання по жеребкуванню, витягаючи картку. Перелік вузлів***:*** *прямий, серединний провідник, булинь, удавка, схоплюючий, провідник вісімка.*

 **6. Орієнтування «Рух по лінії»**

Довжина – 1500м.

 **7. Орієнтування «Рух в заданому напрямі»**

Довжина – 1500м.

Кількість КП – 3.

**ОЧ дистанції -**

 **КЧ дистанції -**