**ДОДАТКОВІ У М О В И**

 **змагань з ТПТ на дистанції «Крос-похід» (ралі)**

**14.04.2019**

**ІІІ КЛАС**

|  |  |
| --- | --- |
| **БЗ** – безпечна зона етапу**НЗ** – небезпечна зона етапу**ВД** – вихідна ділянка етапу**ДП** – ділянка перешкоди**ЦД** – цільова ділянка етапу**ЗСК** – заглушений суддівський карабін**КС** – командна страховка**ПС** – пункт страховки**ППС** – пункт проміжної страховки**ПСП** – підвідні (відвідні) суддівські перила**КП** – контрольний пункт | **с/с** – самостраховка**ТО** – точкова опора**ЗЧ** – заданий час**КЧ** – контрольний час**ОЧ** – оптимальний час**КЛ** – контрольна лінія**ЛС** – лінія старту**ЛФ** – лінія фінішу**ОЛ** – обмежувальна лінія**ІСС** – інд. страхувальна система**к/п** – командні поручні |

**Загальні положення**

1. Клас дистанції – ІІІ.
2. Вид змагань – командний.
3. Довжина – 5400м.
4. Бальна оцінка – 56б.
5. Кількість етапів – 4, з них з самонаведенням – 4, спецзавдань – 3.
6. Склад команди 6 осіб (не менш 1 особи протилежної статі).
7. Всі учасники змагань повинні бути забезпечені: ІСС, захисними касками, формою, яка повинна закривати лікті і коліна; (вимоги 3.13.4.12 - 3.13.4.17 – «Правил змагань»).
8. Старт команди за результатами жеребкування.
9. Орієнтовний стартовий інтервал - 15 хв.
10. Карта кольорова. Масштаб 1:10 000. Перетин 5м.
11. Команда прибуває на старт за 15 хв. для проходження технічної комісії.
12. Перелік обов’язкового спорядження: годинник, компас, аптечка (бинт 1 шт., розчин перекису водню, анальгін, валідол, розчин аміаку).
13. Команди долають дистанцію у заданому напрямку, за системою «Ралі».
14. Результат команди визначається за найменшою сумою штрафних балів. При рівності штрафних балів більш високе місце посідає команда, яка швидше подолала етап «**Переправа по вірьовці з перилами через яр**».
15. Для проходження дистанції встановлено оптимальний та контрольний час. За перевищення оптимального часу команда отримує штраф (за кожні 30 с.-1б.). За перевищення КЧ команда фінішує та займає місце після команд які вклалися в КЧ. На кожному етапі фіксується ЗЧ. За перевищення ЗЧ на етапі команда (учасники) отримує штраф згідно Технічного Регламенту. На трьох етапах встановлено ОЧ, за перевищення оптимального часу команда отримує штраф (за кожні 30 с.-1б.).
16. Команда, яка не з’явилась на технічний етап, отримує штраф за не проходження етапу усіма учасниками та спорядженням.
17. Позначення на карті: трикутник – старт дистанції; квадрат – технічний етап; коло – КП (заданий напрямок); лінія – «Рух по лінії».
18. Старт та фініш суміщенні.
19. Точне місце старту та остаточний порядок проходження етапів буде опубліковано до 12.04.19 на сайті КЦДЮТ. Можливе незначне корегування довжини етапів та дистанції.

**ІІІ КЛАС**

**Перелік етапів, завдань та умови їх подолання**

1. **«Спуск по схилу»**

**ОЧ – 4хв., ЗЧ – 8хв.**

Довжина до 30м.

Обладнання: ТО (ЗСК або дерево) на ВД; КЛ на ВД та ЦД.

Команда долає спуск по командним перилам з самостраховкою.

Кріплення командних перил до ЗСК або дерева. Паралельний спуск заборонено.

1. **«Підйом по схилу»**

**ЗЧ – 8хв.**

Довжина етапу до 30м.

Обладнання: до 3 ППС (петлі) на ДП; ПС (петля) на ВД та ЦД; КЛ на ВД та ЦД.

Команда долає підйом по командним перилам з самостраховкою. Перший з КС, вантаж дозволено. Паралельний підйом заборонено.

1. **Орієнтування «Рух по лінії»**

Довжина – 1500 м.

1. **Спецзавдання «В’язання вузлів»**

**ЗЧ – 1хв.**

Учасники за 1хв. вяжуть по одному вузлу з суддівського обладнання по жеребкуванню, витягаючи картку. Перелік вузлів***:*** *прямий, серединний провідник, булинь, удавка, схоплюючий, провідник вісімка.*

1. **Орієнтування «Рух в заданому напрямі»**

Довжина – 1400м.

Кількість КП – 3.

1. **«Переправа по колоді через яр» - «Навісна переправа через яр»**

**ОЧ – 7хв., ЗЧ – 12хв.**

***Колода***

Довжина етапу: між опорами до14м; колода до 6м.
Обладнання: ПС (петля) на ВД; КЛ на ВД та ЦД; ТО (дерево) для «маятника».

Команда організовує перильну мотузку(одинарну) та долає перешкоду на самостраховці, з командним супроводженням. Перший з КС, використовуючи «маятник» (за бажанням).

***Навісна переправа***

Довжина етапу 21м.

Обладнання: ПС (петля) на ВД; ПКП (дерево) на ВД та ЦД; КЛ на ВД та ЦД.

Команда долає перешкоду по командній переправі з самостраховкою та з організацією командного супроводження. Перший з КС, вантаж дозволено.

***Команда ділиться на дві групи (2+4 або 3+3) та одночасно долають два етапи (з одного берега). Дозволяється взаємодопога на ВД та ЦД етапів.***

1. **«Переправа по вірьовці з перилами через яр»**

**ОЧ – 6хв., ЗЧ – 11хв.**

Довжина етапу 21м.

Обладнання :нижня перильна мотузка;ПС (петля) на ВД;КЛ, ПКП (дерево) на ВД та ЦД.

Команда долає перешкоду з наведенням верхніх (подвійних) перил, з самостраховкою та з організацією супроводження. Перший з КС (по землі), вантаж дозволено.

**ОЧ дистанції – 2год.00хв. КЧ дистанції – 2год.15хв.**

**ДОДАТКОВІ У М О В И**

 **змагань з ТПТ на дистанції «Крос-похід» (ралі)**

**14.04.2019**

**ІV КЛАС**

|  |  |
| --- | --- |
| **БЗ** – безпечна зона етапу**НЗ** – небезпечна зона етапу**ВД** – вихідна ділянка етапу**ДП** – ділянка перешкоди**ЦД** – цільова ділянка етапу**ЗСК** – заглушений суддівський карабін**КС** – командна страховка**ПС** – пункт страховки**ППС** – пункт проміжної страховки**ПСП** – підвідні (відвідні) суддівські перила**КП** – контрольний пункт | **с/с** – самостраховка**ТО** – точкова опора**ЗЧ** – заданий час**КЧ** – контрольний час**ОЧ** – оптимальний час**КЛ** – контрольна лінія**ЛС** – лінія старту**ЛФ** – лінія фінішу**ОЛ** – обмежувальна лінія**ІСС** – інд. страхувальна система**к/п** – командні поручні |

**Загальні положення**

1. Клас дистанції – ІV.
2. Вид змагань – командний.
3. Довжина – 8400м.
4. Бальна оцінка – 76б.
5. Кількість етапів – 6, з них з самонаведенням – 6, спецзавдань – 3.
6. ***Склад команди 4 осіб (не менш 1 особи протилежної статі).***
7. Всі учасники змагань повинні бути забезпечені: ІСС, захисними касками, формою, яка повинна закривати лікті і коліна; (вимоги 3.13.4.12 - 3.13.4.17 – «Правил змагань»).
8. Старт команди за результатами жеребкування.
9. Орієнтовний стартовий інтервал - 15 хв.
10. Карта кольорова. Масштаб 1:10 000. Перетин 5м.
11. Команда прибуває на старт за 15 хв. для проходження технічної комісії.
12. Перелік обов’язкового спорядження: годинник, компас, аптечка (бинт 1 шт., розчин перекису водню, анальгін, валідол, розчин аміаку).
13. Команди долають дистанцію у заданому напрямку, за системою «Ралі».
14. Результат команди визначається за найменшою сумою штрафних балів. При рівності штрафних балів більш високе місце посідає команда, яка швидше подолала етап «**Переправа по вірьовці з перилами через яр**».
15. Для проходження дистанції встановлено оптимальний та контрольний час. За перевищення оптимального часу команда отримує штраф (за кожні 30 с.-1б.). За перевищення КЧ команда фінішує та займає місце після команд які вклалися в КЧ. На кожному етапі фіксується ЗЧ. За перевищення ЗЧ на етапі команда (учасники) отримує штраф згідно Технічного Регламенту. На трьох етапах встановлено ОЧ, за перевищення оптимального часу команда отримує штраф (за кожні 30 с.-1б.).
16. Команда, яка не з’явилась на технічний етап, отримує штраф за не проходження етапу усіма учасниками та спорядженням.
17. Позначення на карті: трикутник – старт дистанції; квадрат – технічний етап; коло – КП (заданий напрямок); лінія – «Рух по лінії».
18. Старт та фініш суміщенні.
19. Точне місце старту та остаточний порядок проходження етапів буде опубліковано до 12.04.19 на сайті КЦДЮТ. Можливе незначне корегування довжини етапів та дистанції.

**ІV КЛАС**

**Перелік етапів, завдань та умови їх подолання**

1. **«Навісна переправа через річку»**

**ЗЧ – 10хв.**

Довжина етапу 21м.

Обладнання: ПКП (дерево), КЛ на ВД та ЦД.

Команда долає перешкоду по командній переправі з самостраховкою та з організацією командного супроводження. Перший з КС.

1. **Орієнтування «Рух в заданому напрямі»**

Довжина – 2100м.

Кількість КП – 3.

1. **«Переправа по колоді через яр» - «Спуск по вертикальним перилам»**

**ОЧ – 6хв., ЗЧ – 12хв.**

***Колода***

Довжина етапу: між опорами до14м; колода до 6м.
Обладнання: ПС (петля) на ВД; КЛ на ВД та ЦД; ТО (дерево) для «маятника».

Команда організовує перильну мотузку(одинарну) та долає перешкоду на самостраховці, з командним супроводженням. Перший з КС, використовуючи «маятник» (за бажанням).

***Спуск по вертикальним перилам***

Довжина етапу 25м.

Обладнання: КЛ, ПСП, ПС (петля+ЗСК), ТО (ЗСК) на ВД; КЛ, ПС (дерево) на ЦД.

Команда долає спуск по командним перилам з верхньою КС.

Кріплення командних перил до ЗСК. Паралельний спуск заборонено.

***Команда долає спочатку етап «Колода» та без зупинки часу етап «Спуск по вертикальним перилам». Між етапами до 50м. Волочіння дозволено.***

1. **«Крутопохила переправа вниз»**

**ОЧ – 6хв., ЗЧ – 11хв.**

Довжина етапу до 25м.

Обладнання:КЛ, ПСП, ПС (петля+ЗСК), ПКП (ЗСК) на ВД;КЛ, ПКП та ПС (дерево) на ЦД.

Команда долає перешкоду по командній переправі з самостраховкою та з верхньою КС. Перший з КС по к/п (дюльфером), вантаж дозволено.

1. **Орієнтування «Рух по лінії»**

Довжина – 2700 м.

1. **Спецзавдання «В’язання вузлів»**

**ЗЧ – 1хв.**

Учасники за 1хв. вяжуть по одному вузлу з суддівського обладнання по жеребкуванню, витягаючи картку. Перелік вузлів***:*** *прямий, серединний провідник, булинь, удавка, схоплюючий, провідник вісімка.*

1. **«Спуск по схилу»**

**ЗЧ – 7хв.**

Довжина до 30м.

Обладнання: ТО (ЗСК або дерево) на ВД; КЛ на ВД та ЦД.

Команда долає спуск по командним перилам з самостраховкою.

Кріплення командних перил до ЗСК або дерева. Паралельний спуск заборонено.

1. **«Переправа по вірьовці з перилами через яр»**

**ОЧ – 6хв., ЗЧ – 11хв.**

Довжина етапу 22м.

Обладнання : КЛ, ПКП (дерево) на ВД та ЦД.

Команда долає перешкоду з наведенням перил, з самостраховкою та з організацією супроводження. Перший з КС (по землі), вантаж дозволено.

**ОЧ дистанції – 3год.00хв. КЧ дистанції – 3год.15хв.**